

Laxkuttrar i Tynderö, ca: 1945 – 1960

Källor: Sven-Rune Eriksson, Esko Tellberg, Gunnel Lidholm, Kurt Brodin, Jan Johansson, Evert Bergsten, Göte Eriksson, Bo Åkerberg, Jarl Larsson

Nedtecknad av: Harald Nordkvist, (h.a.nordkvist@gmail.com)

Listan består av 30 kuttrar, men enligt Sven-Rune bestod laxfiskeflottan av 27 kuttrar varav 26 st. finns identifierade med SL nummer i listan nedan.

S L	Ägare	Medfiskare	Anm:
	Edvin Sundin		Nybyggd
	Kalle Matsson	John Mattson	Modell mindre
	Gustav Thörngren		Delägare, Hilding Eriksson. Bilmotor, högljudd som ”faan”
4	Gustav Wikfors		Såld som fritidsbåt till Stockholms omr.
5	Albin Åslin	Fredrik Sundling	Såld som fritids fiske båt. Evensson Söråker
6	Elof Sundberg	(Hasse Sundberg)	
8	Ferdnand Sundin		
9	Valle Hållinder		Drott
10	Albert Vikfors		Delägare, Axel Vikfors, Algot Bergkvist
11	Gottfried Thelberg		Delägare Sven Thelberg
12	Sander Sjöström		Delägare, Sigge Sjöström
13	Johan Norlin		Enligt Esbjörn Nolin
14	Erik Nyström		
15	Bröderna Bergsten		Senare SL 11, (Skandy) nybyggd
16	Anselm Åkerberg		Delägare, Axel Åkerberg
18	Gustav Nordkvist	Pelle Svedin	SL nr. ärvdes av Torbjörn Åkerberg
19	Axel Eriksson		Delägare, Helge Eriksson, modell mindre
20	Henry Lidholm		Enligt Esbjörn Norlin
21	Artur Brodin		Delägare, Gustav Svedin, Såldes till Hilding Eriksson, Skilsåker
22	Axel Staaf	Bengt Lidholm	(Lansort), Kuttern såldes i Sth. Trakten.
23	Henning Åkerberg	Valter Rolin	
24	Pelle Nordström		Delägare, Sven Eriksson Såldes till Estland/Lettland
25	Artur Johansson	Gustav Viklander	Eget bygge med hjälp av Gunnar Hagman, Näset
26	Gunnar Andersson		Delägare, Sven A Holmgren ”Siv”, (om kuttern är densamma som nr: 28 bör utredas).
28	Algot Sundberg	Gunnar Andersson	
29	Gustav Valberg		Hansa, kom från Gotland med svenska flaggor påmålade, modell mindre
30	Erik Brodin		Delägare, Valdemar Jönsson
69	Gustav Svedin		Köpt av Ludde Nordling, Söråker, kuttern användes med Tommy Svedin som ”skeppare” till

			transport till från fiskarfäster fotbollsresor mm. under 50: talets mitt av de som idag benämns 40-talisterna
70	Medelpads Kust-fiskar Förbund	Skeppare. Bl.a Bengt Lidholm	Sökarn, den första båt med ekolod som genomsökte Tynderös fiskevatten (ej laxfiskebåt). Namnet Sökarn kom sig av att man sökte efter strömning.

Laxkuttern

I bilden nedan ses skillnaden mellan en laxkutter och skötbåt (strömmingsfiskebåt) nu skall påpekas att kuttern är av storlek mindre. Kutterns ägare, Artur Johansson.



I bilden syns även det som kallades torkhuset som var en del av ”slipen komplexet”. Slipen byggdes för att kunna lägga upp kuttrarna på land under vinterperioden, för att underhållas, rustas för kommande laxfiskesäsongen.



Slipen och ett antal kuttrar

Den kuttertyp som var dominerande kommer från Blekinge och orsaken till detta var att blekingefiskarna bytte till större båtar och därför hamnade deras gamla båtar i diverse

fiskeläger längst Bottenhavskusten. Många av båtarna var byggda av massiv ek, spant bordläggning och däck. Motorerna var oftast av typ kultändare och encylindriga. Laxfisket till havs nådde sin höjdpunkt under andra 40: talet och en bit in på 50: talet och en bidragande orsak till tillgången på lax var dels 2: dra världskriget och att Norrlands älvar var till viss del outbyggda. Kriget bidrog på så vis att i de krigförande länderna var det svårt att fiska av försåtliga skäl. Redskapen som användes var så kallade "haleluliarevar" och laxfiskeperioden pågick i stort från det att det blev isfritt i skärgården och ingen drivis fanns till havs och till slutade i november december enligt de fiskejournaler som Gustav Nordkvist förde. I mitten av 50: talet var laxfisket i stort slut och kuttrarna såldes som fritidsbåtar.

På nästa bild ses ett antal kuttrar på sin första vår färd från slipen till Färja¹ och sina respektive kajplatser. Den som är först är Erik Brodin och Valdemar Jönssons kutter som bokserar Gustav Nordkvists, den sista kan inte identifieras.



¹ Färja är området där den gamla träbron förband vägförbindelsen mellan fastlandet och Åstön, före bron fanns en färjeförbindelse över till Åstön, därav fick området namnet Färja i folkmun.